



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Razão Social	Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes
CNPJ	18.715.409/0001-50
Município/UF	Santa Luzia / Minas Gerais
Data início da operação	
Data de elaboração	23/10/2025

**2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:**

Endereço: Rua Geraldo Texeira da Costa esquina com Av. Marilfa de Dirceu			Município: Santa Luzia / MG		
Coordenadas Geográficas:		Latitude: -19.753073°	Longitude: -43.835756°		
Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02			VMD: 10.919		
Faixa	Via	Sentido	Município > Município	Geometria	
Fx1	Pista Principal	Crescente (SC)	Santa Luzia > Belo Horizonte	Declive	Curva
Fx1	Pista Principal	Decrescente (SD)	Belo Horizonte > Santa Luzia	Declive	Curva
Classificação Viária: Via Urbana - Arterial			Tipo de Pista: Pista Simples		
Trânsito de Vulneráveis:	<input checked="" type="checkbox"/> Crianças		<input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas		
	<input checked="" type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência		<input checked="" type="checkbox"/> Veículos não motorizados		
	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestres		<input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens		
	Outros:				
Obras de Arte:	<input type="checkbox"/> Passarela		<input type="checkbox"/> Ponte		
	<input type="checkbox"/> Passagem subterrânea		<input type="checkbox"/> Pórtico		
	<input type="checkbox"/> Viaduto		<input type="checkbox"/> Linha Férrea		
	Outras:				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**3 – VELOCIDADE:**

Ponto	Trecho Anterior ao Local Fiscalizado		Trecho em Estudo (antes do início da Fiscalização)	
	Vel. Regulamentada(km/h)		Vel. Praticada (km/h)	
	Veículo Leve	Veículo Pesado	85 Percentil	Data
Crescente	60 km/h	60 km/h	63 km/h	29/05/2022
Decrescente	60 km/h	60 km/h	64 km/h	29/05/2022
Trecho Fiscalizado			Trecho Fiscalizado	
Vel. Regulamentada (km/h)			Vel. Praticada (km/h) (Ano subsequentemente depois do início da Fiscalização)	
Veículo Leve		Veículo Pesado	Veículo Leve	Veículo Pesado
40 km/h		40 km/h	33 km/h	33 km/h
			Data: 23/10/2025	
Redução dos Limites de Velocidade				
Estudo de Percepção/Reação e Frenagem: Em anexo.				
Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Em anexo.				
Estudo sobre as distâncias entre as Placas R-19: Em anexo.				
Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil: Em anexo.				

**4 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO**

Em anexo.

**5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:**

Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos:

Ano:	2023	2024
Quantidade de acidentes:	-	1
Quantidade de feridos:	-	1
Quantidade de vítimas fatais:	-	0
Tipos de acidentes:	-	Direção na contramão.

Indicação das Vulnerabilidades: Já indicado no item 2



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE  
INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**6 – POTENCIAL DE RISCO NO TRECHO/LOCAL:**

Descrição dos fatores de risco:

- Existência de interseções;
- Veículos trafegando em velocidade elevada;
- Circulação de Pedestres e ciclistas na via;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes de instalação do equipamento:

Reforço de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

Não há.

**7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

Nome: Leônidas Sales Santos

CREA nº: 184199/MG

Assinatura:

Data de Elaboração: 23/10/2025

**8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Carlos Aparecido da Lomba Pedro

Matrícula nº: 38757

Assinatura:



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE  
INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**



Sentido Crescente



Sentido Decrescente





**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE  
INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO**





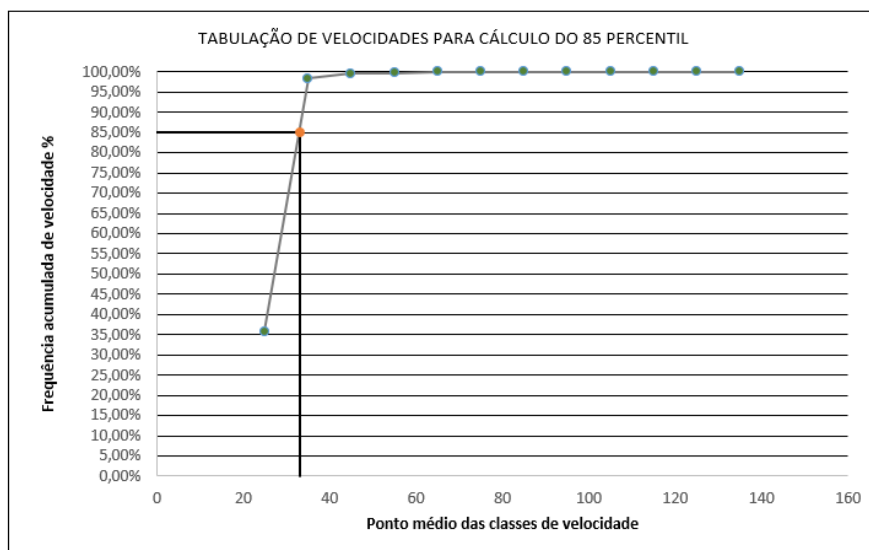
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE  
INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**TABULAÇÃO DE VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL**

TABULAÇÃO DE VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL CRESCENTE				
A	B	C	D	E
Intervalo de classe (Km/h)	Ponto médio de classe (Km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,0	25	166	35,7%	35,70%
30,0 a 39,0	35	291	62,6%	98,28%
40,0 a 49,0	45	6	1,3%	99,57%
50,0 a 59,0	55	1	0,2%	99,78%
60,0 a 69,0	65	1	0,2%	100,00%
70,0 a 79,0	75	0	0,0%	100,00%
80,0 a 89,0	85	0	0,0%	100,00%
90,0 a 99,0	95	0	0,0%	100,00%
100,0 a 109,0	105	0	0,0%	100,00%
110,0 a 119,0	115	0	0,0%	100,00%
120,0 a 129,0	125	0	0,0%	100,00%
130,0 a 139,0	135	0	0,0%	100,00%
>= 140,0		0	0,0%	100,00%
Total		465	100%	-



**Vel. 85 percentil = 33 km/h**